3ème REUNION INTER-CLUBS "DEFI 78" DU 20 MAI, 2015

LES CHANDELLES, 12 place de l' Église, 78430 LOUVECIENNES

Compte rendu réunion Défi 78 du 20 mai 2015

Introduction

Message d'introduction de Derek Riley, co-président du projet

Bienvenue à tous, 9 clubs lions participants pour le DEFI 78 YVELINES CYCLE CHALLENGE 2015 dont 8 représentés ce soir (un club de Versailles - Menyanthes - est manquant).

1. Accueil et présentation (tour de table : nom et Club) + Demandes de points divers à traiter, sur 10.

Tour de table

Etaient présents ce soir parmi les membres et « sympathisants » des Lions Club, de Saint-Germain en Laye Château (Michel Genesco et William Ninon), Versailles (Joëlle Lambert, Annick Lehman, François Grée, Saad Bouri, Roland Varenne), Rambouillet (Florine Boukhobza et Lionel Quemoun), Houdan Montfort l'Amaury (Paul Legast), Les Essarts Le Roi (Marie-France Vinet), Maule Epône Vallée de la Mauldre (Alain Berrurier), LCYH (Wendy-Ann Smith, Derek Riley, Tony Russel, Chris Lajtha, Jonny Garner, Neil James, Daniel Blondel, Nadia Hassani-Julien Saint-Amand, Anastasia Kozlova, Valeria Moroni, Bruno Silva) et un invité, Jean-Marc Montguillet, président de l'association « Autisme en Yvelines ».

Etant ici précisé que Anastasia Kozlova et Valeria Moroni sont des consultants bénévoles recrutés par Tony Russell (LCYH) via Linkedin et que Bruno Silva, consultant bénévole également est « sympathisant » LCYH.

Associations proposées puis choisies par les divers clubs :

. LCYH (Daniel Blondel) : «Autisme en Yvelines »

. Saint-Germain en Laye (William Ninon) : « Autisme en Yvelines »

. Versailles : diverses organisations contactées par Eliane Masselin dont « Tous à l'école », et une association de loisirs pour les handicapés (pas forcément autistes). Préférence pour « Tous à l'école », petite association mais très efficace, basée à Versailles et « Autisme en Yvelines ».

. Rambouillet : «Le Cheval autrement »

. Houdan Montfort l'Amaury : n'a pas encore fait son choix d'association

. Les Essarts Le Roi : n'a pas encore fait son choix d'association

. Maule Epone La Vallée de la Mauldre : n'a pas encore fait son choix d'association

2. Présentation de l'Association "Autisme en Yvelines" (AY) par son Président Jean-Marc Monguillet

Nous avons le plaisir d'accueillir ce soir Jean-Marc Monguillet, président de l'association « Autisme en Yvelines » (AY) dont vous retrouverez le profil détaillé sur le site de l'association AY.

Quelques mots sur AY

En introduction, Daniel Blondel (LCYH), nous présente un support papier illustrant l'autisme afin d'en mieux connaître la cause et nous invite à visiter le site d'AY où sont explicités l'autisme mais aussi ce qu'AY aura pu faire des dons reçus suite à PLOUF 2014 notamment.

Jean-Marc, président de AY, est père de trois enfants dont deux atteints d'autisme.

Il nous explique par des exemples plus concrets ce qu'est l'autisme au quotidien.

Lui-même aura découvert tôt et tout à fait par hasard ce handicap, qu'il qualifie de « drame absolu » chez deux de ses enfants, et ce bien avant un quelconque diagnostic médical.

Jean-Marc nous rappelle à cet égard que les médecins, en France, et ce encore de nos jours, sont très peu formés et sensibilisés sur ce handicap et le diagnostiquent rarement.

Jean-Marc insiste sur le fait qu'il ne s'agit pas d'une maladie (on n'en guéri jamais), mais bien d'un handicap, que dès lors le parcours de l'autiste est un vrai combat tout au long de sa vie, de l'école à l'âge adulte, à la disparition de ses parents … et qu'il est très peu soutenu par l'Etat français.
Ce sont les raisons qui ont poussé Jean-Marc à devenir président d'une telle association avec pour but principal de communiquer sur ce handicap mais aussi d'en discuter avec d'autres familles également concernées, de permettre l'inclusion scolaire, la vie en société, la vie, …
Son leitmotiv : « Ensemble pour faire avancer la cause », ENSEMBLE est en effet le maître mot ici.
Jean-Marc nous explique que tout a fait mécaniquement et faute pour les enfants dits « normaux » de savoir ce qu'est l'autisme, le jeune enfant autiste est rejeté. Il est donc nécessaire d'expliquer aux jeunes enfants ce qu'est un enfant autiste afin que celui-ci soit intégré à l'école.
Jean-Marc nous présente également les difficultés rencontrées par l'enfant autiste qu'il qualifie de « psychorigide », n'ayant pas de vie sociale faute notamment d'être dans la communication.
On se souviendra de l'exemple de l'autiste qui prend le bus pour se rendre à son lieu de travail (atelier) et qui, ne reconnaissant pas « son » bus habituel, patientera toute la journée à l'arrêt de bus.
Les actions menées par une association telle qu'AY résident également dans le dépistage précoce de l'autisme.
L'aide à la recherche sur l'autisme est d'environ 2,5 millions d'euros par an ce qui est tristement ridicule au regard des moyens investis pour d'autres causes.
Un médecin généraliste sur trois ne sait pas ce qu'est l'autisme, et un médecin sur quatre l'assimile à une psychose. Il a longtemps été considéré qu'il fallait « soigner » la mère pour mieux éduquer son enfant.
Les associations se sont battues, en vain, pour que trois questions essentielles - permettant le dépistage précoce de l'autisme - figurent dans le carnet de santé de l'enfant.
Les associations visent à adapter les structures d'accueil d'autistes (trop peu de places encore) ou encore intégrer des pratiques éducatives systématiques visant à apprendre aux jeunes à être autonomes.
Ex : décomposition maximale du processus visant à se brosser les dents, achat d'une baguette de pain
Jean-Marc nous indique que l'expérience « PLOUF 2014 » organisée par le LCYH a été une réussite au-delà des espérances et une incroyable expérience. En effet, quel que soit son handicap, le jeune adore nager (dont le fils de Jean-Marc !).
Plus encore, cela a permis de réunir les bénévoles, les familles, les professionnels et a permis de pouvoir parler de la cause et du handicap.
Jean-Marc nous rappelle que l'autisme fait face à un réel problème de moyen et que, par exemple, la rencontre de l'autiste avec un animal, aussi bénéfique soit-elle, n'est malheureusement pas à la portée de tous. Quid à terme du robot ? Cela pourrait permettre au jeune de progresser tout autant qu'avec un animal.
La conclusion de Jean-Marc ce soir est qu'il est NECESSAIRE DE FAIRE COMPRENDRE L'AUTISME et que des actions telles que PLOUF ou ce DEFI DONNENT DE L'ESPOIR !!!
Pour clore l'intervention de Jean-Marc, Derek Riley (LCYH) appuie sur le mot «INNOVER », répété à maintes reprises et que sans être un « lobby », le Lions Club peut permettre de faire avancer la cause en France pour le bien des autistes.
Derek propose de faire parvenir les questions éventuelles relatives à l'autisme ultérieurement faute de temps ce soir.

3. Les autres associations caritatives en Yvelines dédiées à l'autisme - Daniel Blondel (LCYH)

Daniel Blondel nous invite à consulter internet pour avoir un maximum d'informations sur l'autisme et une idée sur les associations en faveur de l'autisme, que lui-même s'est intéressé à cette cause en écoutant une émission de radio traitant de ce sujet et soulignant la faible implication pour cette cause en France.
Il nous indique que le point central pour trouver des associations en faveur de l'autisme est «La maison départementale des handicapés » à Versailles.
La liste des associations relevées par Daniel est la suivante :

- SESAME AUTISME : foyer d'accueil à Limay près de Mantes, un autre à Plaisir (foyer à double tarification)
- LA MAISON DU LYS à Bullion dépend de l'ordre de Malte : s'adresse à de jeunes adultes
- AGIR ET VAINCRE l'AUTISME : à Chambourcy, pourrait être intéressé par des fonds et financements

Question : Toutes les associations ont-elles été choisies à présent ?

4. Les Quatre Circuits Familiaux (CF) : ce qui a été fait, ce qui reste à faire, les questions non-résolues, les besoins en commun, questions / Débat

Versailles
Circuit familial : quelle innovation ? Quel développement ? Beaucoup de temps pour trouver la formule de la randonnée (deux premiers échecs avec les associations sportives contactées puis avec le contact « vélo Versailles »). C'est finalement un dépliant trouvé à l'office du tourisme de Versailles, figurant les plans de réseaux cyclables de Versailles, qui leur a permis de faire le choix parfait, avec un CF de 15km passant par le parc du château, la forêt et la ville. Ce parcours a été confirmé ce jour par la responsable de la ville à la voirie.
Ce CF va permettre d'attirer des participants dans la mesure où le 1er dimanche de chaque mois, une association de vieilles automobiles présente ses voitures et est d'accord pour promener autistes et accompagnants.
L'Association des « Carrés de Versailles » se porte volontaire aussi.
Un document sera transmis ultérieurement par Eliane Masselin, présentant les diverses associations, leurs méthodes, la promotion de leurs méthodes (« tous à l'école »)
Derek intervient ici pour indiquer qu'il souhaiterait que soient évoqués ici :

- La sécurisation du circuit,
- La coordination avec les autres événements au même moment,
- Les points de ravitaillement et la compatibilité de ces derniers avec les deux circuits (nécessité d'avoir un point de ravitaillement au même endroit pour le CF et le GT, et à l'intersection d'une route peut être mais en tout cas pas sur un chemin ou dans un parc,
- La liaison entre Versailles tourisme et Yvelines tourisme pour la publicité,

Il nous rappelle que le temps passe et qu'il ne faudrait pas rater l'opportunité de passer dans un media de type journal local, ou n'importe quelle opportunité de publicité, que cela concerne tous les clubs.

Saint Germain en Laye
Le CF est fait et a été établi en participation avec le club cycliste de St Germain, vu avec la Mairie, la sous-préfecture et l'ONF (accord indispensable de l'ONF pour un tel parcours).
Ce CF présente la particularité d'avoir deux boucles, une familiale d'environ 16km et une pour enfant d'environ 4km, ayant toutes deux un départ à la piscine, un passage par la terrasse, puis un retour (enfant) ou une prolongation (familiale). Il sera sécurisé en forêt et aux points névralgiques, et prévoit deux points de ravitaillement.
Club cycliste de Saint-Germain : il n'est pas exclu que des cyclistes soient intéressés par le GT.

La communication reste à faire : plan de communication, affiches …
Besoin d'avoir un détail plus précis quant à la grande boucle (coordonnées GPS …)
Questions :
. Point de ravitaillement général ? Pour le grand tour, prévoir idéalement le ravitaillement à la piscine (parking + ravitaillement)
. Quid des inscriptions et de l'informatique ? Se rapprocher de Neil (LCYH) pour cela.
Saint-Germain souhaite avoir une page sur la page du Défi pour que soient prises en charge les inscriptions.
. Quid de la durée de l'évènement le 5 juillet 2015 ? Combien de temps cela dure ? Matinée, journée, après-midi … ?
Croissy pense à un départ toutes les heures
Des propositions ?
Organisation d'un départ n'importe quand, toutes les heures, contraintes à respecter ?
Versailles pensait de 10 H à 17H

. Question de la salle : quid des besoins en commun ? Y a-t-il des problèmes non résolus ?
NON a priori

CROISSY
Intervention de Jonny Garner (LCYH) comme porte-parole du club de cyclistes de Croissy pour les consignes données par Croissy qui organise le grand tour (GT)
Il est nécessaire d'avoir la position exacte du point de contrôle le plus tôt possible et de chaque point de ravitaillement : Savoir exactement ou cela sera situé (pas de parc, ni de chemin), permettra d'établir avec précision le circuit (GPS)
Besoin d'avoir le nombre de participants au plus tôt
A priori le système informatique donnera le nombre d'inscrits sur GT et CF
LCYH et Croissy vont gérer l'achat de nourriture et boissons pour tout le monde.
Le 4 juillet 2015 : 3 voitures vont faire le circuit pour assurer le fléchage, les responsables des points de ravitaillement devront être sur place ce 4 juillet 2015 pour les dernières modalités d'avant Défi.
Michel Bloch du Club de Croissy a organisé le design du parcours, c'est lui qui va organiser la finalisation du fléchage, la gestion des derniers problèmes de types travaux ou choses exceptionnelles à éviter.
Tony Russell (LCYH) rappelle que le club de Croissy est coutumier de ce genre d'évènement qu'il maîtrise parfaitement.
Croissy est particulièrement concerné par la cause de l'autisme.
Croissy organisera également un CF en sus du point de ravitaillement pour le GT mais n'a pas les moyens de tout prendre en charge.
C'est donc le LCYH qui s'occupera du point de ravitaillement du GT à Croissy (exception à la règle)
LCYH organise la publicité tant pour Croissy que pour le GT et pour le bénéfice d'AY
Nécessité de COORDONNER les actions avec tous les clubs, ce n'est pas une compétition entre clubs mais un travail d'équipe

RAMBOUILLET
Lors de la dernière réunion le CF a été présenté.
Le CF est d'environ 20km, les participants auront le choix de faire un ou deux circuit passant notamment près du château et de la bergerie.
Tout le circuit passe par voies prévues pour le cyclisme
Le flyer a été effectué avec la participation de Wendy-Ann Smith, il est quasi terminé (nouveau fanion à ajouter) : Le GT apparait sur le côté extérieur et le CF à l'intérieur.
Rambouillet souligne qu'il est important de stabiliser les fanions au plus tôt
L'association choisie, « Le cheval autrement » bénéficiera de l'action lié au CF.

Des sponsors ont été trouvés pour le ravitaillement (Carrefour local membre du club de Rambouillet)
Reste à faire :
L'autorisation pour le départ en face du Château est en cours d'obtention (délais administratifs)
GT : point de ravitaillement. Le ravitaillement pourrait être à l'intersection entre route et parcours cycliste
Rambouillet insiste sur la nécessité d'avoir une cohérence entre tous les clubs pour les affiches
Derek nous rappelle ici que Wendy-Ann a énormément travaillé sur le flyer.
Publicité : il est prévu d'imprimer environ 1000 flyers pour les distribuer en mairie, à l'office du tourisme et chez les commerçants.
Via internet : de l'aide est sollicitée auprès du LCYH qui s'occupera tant de la promotion via le net que des inscriptions, pour le CF comme pour le GT.
Toutes les inscriptions via internet passeront par LCYH
<u>Questions diverses sur la publicité et la communication</u>
Est-il prévu d'adresser ce flyer à Yvelines Tourisme ?
Communication : besoin d'être en harmonie et en phase avec tous les clubs
Cf compte rendu de Derek d'il y a 6 semaines
GT : Yvelines tourisme va diffuser le poster dans les bureaux de tourisme (même si le projet initial comporte quelques coquilles). La version actuelle du poster est corrigée mais n'hésitez pas à soulever les coquilles que vous pourriez trouver encore.
Ils ont aussi une version électronique.
Possibilité de communiquer avec les bureaux locaux de chaque ville concernée avec les flyers pour le CF
BESOIN AU J POUR LE DEFI = COMMUNIQUER
LCYH a promu le GT pour aussi donner des idées pr chaque club pour les CF

Versailles souhaite avoir environ 40 posters pour l'ensemble des sites officiels de la ville, et voudrait qu'on les lui fournisse.
LCYH propose de les adresser sous format PDF pour l'impression des affiches, chacun devant maîtriser ses propres coûts (On propose l'impression chez « rapide flyer » dans la salle) par l'intervention notamment de sponsors.
Rambouillet souligne que tous les clubs sont au stade de la communication, dès lors :
Comment la mettre en œuvre ? L'harmoniser entre les divers clubs ?
C'est le point clé !
Saint Germain demande s'il est possible d'obtenir un fichier modifiable pour les flyers et posters : Oui cf avec Wendy
Houdan Montfort l'Amaury pense, compte tenu des couts, qu'il faudrait une seule et unique communication pour les 9 clubs.
Derek répond que cela pose problème du fait de l'existence des CF
Tony suggère alors de créer une affiche inchangeable pour tout le monde qui englobe la majeure partie de l'activité « affichette standardisée recto et verso personnalisé »
Rambouillet émet l'idée d'une certaine « reconnaissance » potentiellement réclamée par les participants en contrepartie de leur don et participation : pourrait prendre la forme d'un bracelet caoutchouc du type de celui offert par le mécénat chirurgie cardiaque lors du Défi Saint Bernard.
Derek propose un signe local, les représentants des autres clubs préfèreraient un signe général.

Proposition Versailles : une machine à graver les vélos serait mise à disposition à titre gracieux pour les cyclistes participant. Ce procédé permet notamment de retrouver son vélo en cas de vol.
Quid d'un dossard : CF ? GT : non

Une brochure a été précédemment distribuée, proposant des idées pour distraire les familles sur le parcours CF
Quels retours des uns et des autres sur ce point ?
Rambouillet : problème de l'investissement (en temps notamment et en cout) pour organiser cela
DR va ré-adresser ses deux précédents comptes rendu avec ce C-R pour « piqure de rappel »
On ne perd rien si chacun contacte cette personne en indiquant ce qu'il envisage de faire :
L'union fait la force !
Versailles : soulève le problème des sous-effectifs.
Environ 25 membres seront mobilisés pour Versailles ce qui leur parait trop peu pour gérer tous les postes nécessaires.
Tony rappelle alors que ce projet qui débute doit rester simple. Si des problèmes de coûts et / ou d'effectifs apparaissent, il ne faut pas oublier qu'il existe d'autres façons de trouver de l'argent et des effectifs, que le but est d'attirer plus de gens, si c'est possible c'est tant mieux !
A Rambouillet, une animation « cheval » payante est prévue. Cela va certainement attirer davantage de gens et les fonds récoltés iront directement à l'association «Le cheval autrement »
Tony souligne l'importance de la communication et le rôle notamment des bénévoles recrutés via Linkedin (Anna, russe, Valeria, italienne, et Bruno portugais) pour promouvoir le DEFI au maximum :

- Via les Clubs cyclistes : communication à tous les clubs des Yvelines,
- Via les media et la presse : Anna travaille actuellement avec des agences de presse pour communiquer via la TV, les radios, les journaux locaux (effet boule de neige !!),
- Via les mairies,
- Via les entreprises,
- Via les contacts locaux de chaque membre

Question : Que pourriez-vous faire pour compléter notre activité avec vos contacts locaux ?

5. Le Grand Tour - rapport de progrès - Date de clôture pour Hello'Asso (GT —> AY, 31.08.15)

Des documents ont été diffusés par Chris (LCYH) en début de réunion et commentés ensuite par Tony.
Difficile de condenser le document ("Défi 78 - Grand Tour (GT) - Directives Générales") qui est sur 16 points.
Ne pas hésiter à adresser commentaires et remarques à Tony
Il s'agit de savoir comment a été organisé l'évènement ? Quelles sont les responsabilités engagées (point légaux et administratifs) ?
Chris nous informe que la déclaration d'assurance a été faite aux assurances du Lions Club national (1 seule déclaration pour tous les Lions Clubs impliqués) et ce tant pour les CF que pour le GT.
L'attestation n'a toutefois pas été délivrée, libre à chaque club de demander une attestation aux assurances du Lions club national.
Questions diverses :
Houdan Montfort l'Amaury demande, concernant le GT, si le passage par Anet est maintenu ? OUI
Versailles se demande, Anet n'étant pas dans les Yvelines, si les clubs concernés ont été informés ? Non, pas encore, mais sera fait par courtoisie.

Concernant le GT et les points de ravitaillement : peut-on avoir précisément les itinéraires qui seront empruntés pour localiser précisément les points d'échange ? En cours avec Michel Bloch de Croissy
GT : qu'est-ce qu'un point de contrôle ?
Il y aura 5 points de contrôle sur le GT : tout le monde peut s'inscrire et commencer au point de départ qu'il souhaite, la règle étant que l'on termine là où on a commencé.
Il y a 3 circuits en option : 110, 140 ou 160 (d'Est en Ouest à cause du soleil)
GT : qu'est-ce qu'un point de Ravitaillement ?
Idéalement il doit être sur le GT et en coordination avec le CF (là où il y a des circuits familiaux)
Les Essarts le Roi relèvent qu'il y a un problème sur le circuit à partir de Houdan qui ne peut faire QUE la grande boucle : oui, cette bonne remarque va être analysé
Question de Versailles sur la durée du Défi : départ à 7H pour la grande boucle et retour au maximum à 15h. Cela réside en la contrainte pour les cyclistes du GT qui partent tôt pour rentrer tôt
Pour éviter la contrainte «pas de peloton », il y aura un départ toutes les 10mn entre 7h et 9h pour le GT.
Aucun novice ne sera accepté sur le GT
A la fin d'un parcours GT (et particulièrement sur 160 km) il conviendra de prévoir un « casse-croute » et de l'eau. Pour ce faire, chaque point de contrôle et de ravitaillement devra être approvisionné, d'où la nécessité d'avoir soit un budget, soit un sponsor.

Il conviendra également d'avoir une trousse de 1er secours et de trouvé des personnes prêtes à aider de type idéalement « pompier bénévole ».
Sous la limite de 200 cyclistes, un poste de secours n'est pas obligatoire.
Versailles pose la question de savoir s'il faut un contrat avec un marchand de vélo en cas de nécessité de réparation de vélo ?
Tony préconise de voir avec le club local ce qui pourrait être imaginé.
Une liste des participants sera fournie à chaque point de contrôle.
Un tampon par point de contrôle permettra de valider la « carte de passage » présentée par le cycliste à chaque point de contrôle tout au long de son parcours.
Chaque ville concernée par un point de contrôle devra trouver des responsables qui se rapprocheront au plus tôt de Tony pour affiner ce point.
Hello'Asso : Neil (LCYH) notre génie de l'informatique avec l'aide de WS ont travaillé à plein temps sur le site web. Un grand merci à eux ! (cf site du LCYH)
Hello'Asso : sur le site web LCYH vous trouverez la page de préinscription et la possibilité de faire un don.
Deux systèmes de paiement sont prévus :

- Paypal : lié au compte de fonctionnement du LCYH (actuellement un budget de 2000 € a été décidé sur la base d'un nombre déterminé de cyclistes), le surplus sera passé à AY

= grande transparence de LCYH sur ce point

- Hello'Asso : Un cycliste qui s'enregistre sera orienté vers le site Hello'Asso pour pouvoir effectuer une donation. Le fait de dire «oui» bascule vers le site d'AY.

LCYH ne recevra rien directement et chaque donateur pourra décider à quelle association il souhaite donner de l'argent.

7. Le Sponsoring

Les entreprises sont importantes pour nous, elles représentent une source en argent ou en matériel mais aussi en recrutement.
Valeria a commencé à communiquer le projet aux entreprises afin que ces dernières fassent de la publicité en leur sein et que leurs membres participent d'une façon ou d'une autre au DEFI.
Certaines entreprises seront directement approchées par le LCYH.

Chris nous rappelle qu'il y a 3 niveaux de sponsorship :

- Niveau local : le LCYH n'a aucune valeur ajoutée sur ce point. C'est la première source de donation en argent, ou en nature (ex cadeaux pour les participants),
- Niveau des Yvelines : Le LCYH a cherché par la Chambre de Commerce, toutes les entreprises ayant plus de 200 salariés en Yvelines. Plutôt que d'avoir 9 club lions sollicitant une même entreprise, il serait plus judicieux de faire circuler cette liste pour savoir qui fait quoi, comment et qui connait quelqu'un au sein de cette entreprise pour ne pas harceler maintes fois l'entreprise ciblée.
- Niveau national : très difficile d'y accéder car ces sociétés sont ultra sollicitées. Pour le DSB à l'époque, toutes nous ont dit que le projet était super mais qu'elles ne pouvaient pas gérer directement leur participation éventuelle, qu'en conséquence, des fondations spéciales étaient créées pour gérer directement ces dons. La seule façon d'approcher ce genre de société est donc par l'intermédiaire d'un Lion au niveau national.

Faisant référence à l'expérience de l'année passée avec le DSB, Derek a rappelé deux exemples :

1) Entreprise CARGILL à Saint Germain en Laye : siège social français de cette entreprise américaine. Qui doit contacter Cargill ? Derek les connait désormais mais il est important de travailler en coordination pour ne pas risquer «de double emploi »,

2) double emploi : centrale d'achat Carrefour qui pourrait faire des dons d'eau par ex, or Versailles trianon, a un contact chez Carrefour aussi….

Conclusion : nécessité de coordonner préalablement nos actions.

Si l'un d'entre nous a potentiellement un contact avec un sponsor, il serait opportun de le mentionner à LCYH de façon à coordonner nos actions.

8. Dates à retenir

- Notre prochaine réunion (mercredi 24/06)

Quel club peut organiser un restaurant au même tarif que ce soir pour des prestations équivalentes ? A défaut, nous organiserons cette réunion à la Criée à Chambourcy.

Merci de bien vouloir informer Derek pour toute éventuelle proposition.

- Organisation d'un Comité restreint (mercredi 1er juillet), juste avant le Défi 78

9. Post-événement Défi 78

Organisation d'une réunion de remise de chèques

Le jour J nous serons tous mobilisés, ce ne sera pourtant pas encore la fin de cette aventure.

Il serait sympathique d'organiser un évènement pour valoriser l'action de tous, un moment festif pour clore ce défi, marquer la fin d'un évènement important pour les Yvelines et la cause de l'autisme.

LCYH propose de fermer le site de paiement Hello'Asso fin aout 2015 (31 aout) et d'organiser fin septembre ou début octobre cette soirée de clôture.

Toute autre idée est naturellement la bienvenue.

10. Divers

Attention standardisation du vocabulaire : Grand Tour (GT) et Circuit Familial (CF)….

Mot de clôture de Derek

Merci à tous d'avoir été présents, merci pour cet excellent travail en équipe, encore bienvenue à Maule qui nous a rejoint ce soir,

Et …. N'oubliez pas de payer en sortant !

Merci